



Opublikowano na *Kultura* (<https://kultura.gliwice.eu>)

[Strona główna](#) > Lifting starego mostu

Lifting starego mostu

Dodano: 07.07.2010 / **Sekcja:** / [pdf](#) ^[1]

Od dwóch tygodni jest ponownie przejezdna część mostu nad Kłodnicą i ul. Portową w ciągu Drogi Krajowej nr 88 w Gliwicach.

W okresie od 7 kwietnia do 24 czerwca trwały tam prace przy remoncie dwóch pasów jezdni w kierunku z Wrocławia do Bytomia. Był to drugi etap gruntownej modernizacji obiektu.

Przypomnijmy, że od sierpnia do listopada zeszłego roku objęto renowacją dwa pasy ruchu w kierunku z Bytomia do Wrocławia. W tym roku przeprowadzono natomiast remont pozostałej części 130-metrowego odcinka DK 88 w obrębie mostu. – *Fachowa ekspertyza wykazała, że płyta ustroju nośnego (główny element mostu) nie posiada odpowiedniej izolacji. Naprawa obiektu polegała więc na usunięciu tego poważnego mankamentu oraz ułożeniu nowej nawierzchni z asfaltobetonu* – wyjaśnia Arkadiusz Kasper z Przedsiębiorstwa Ulic i Mostów w Gliwicach, które było wykonawcą remontu.

Dodatkowo pojawiła się m.in. potrzeba wyremontowania pasa środkowego. – *Zerwaliśmy starą nawierzchnię i uzupełniliśmy braki w zbrojeniu oraz ponad 7-centymetrowe ubytki w betonie. Całość zalaliśmy specjalnym betonem mostowym. Następnie wykonaliśmy tzw. izolację poziomą, na którą położyliśmy specjalną warstwę wiążaną o grubości 5 centymetrów, a na niej warstwę ścierną* – wylicza Michał Kloc z PRUiM.

Ubiegłoroczne prace kosztowały 420 tys. zł brutto. – *Wartość tegorocznych robót wyniosła zaś 430 tys. zł brutto* – informuje Dariusz Simon z Zarządu Dróg Miejskich. Przedsięwzięcie było w całości finansowane ze środków budżetu miejskiego. *(topa - luz)*



© 2017 UM Gliwice - Wszelkie prawa zastrzeżone

Miejski Serwis Internetowy Gliwice ISSN 1734-5480 Projekt i realizacja:



Źródłowy URL: <https://kultura.gliwice.eu/aktualnosci/miasto/lifting-starego-mostu>