



Opublikowano na *Kultura* (<https://kultura.gliwice.eu>)

[Strona główna](#) > Po drodze - na skwery

Po drodze - na skwery

Po drodze - na skwery

Dodano: 22.09.2010 / [pdf](#) ^[1]

W najbliższą sobotę odbędzie się uroczysta prezentacja ul. Wieczorka. Gruntownie przebudowana, zupełnie zmieniła wygląd.

Nowy wizerunek zyskały także trzy okoliczne skwery. W ten sposób zdecydowanie poprawiła się estetyka kolejnego fragmentu śródmieścia.



W programie między innymi:

- parada mazurek wraz z orkiestrą KWK Sośnica
- symboliczne zakończenie prac wmurowaniem ostatniej kostki brukowej
- występ zespołu „SALAKE”
- uroczyste odsłonięcie rzeźby prof. Krzysztofa Nitscha na Placu Rzeźniczym
- śląskie granie i śpiewanie – występ Mirosława Jędrowskiego z zespołem
- występ Lwowskiej Kapeli Ulicznej „Ta-Joj” z Przemyśla

oraz

- „Miasteczko niespodzianek” dla dzieci na skwerze Bottrop
- śląski piknik grillowy na Placu Mickiewicza
- jarmark rzemiosła na Placu Rzeźniczym

Tysiące kostek granitowych pokryły jezdnię i chodniki na ul. Wieczorka. –

To bardzo odporna i trwała nawierzchnia – zapewnia Paweł Wierzch z Zarządu

Dróg Miejskich. To niejedyne kryterium, którym kierowano się przy wyborze tego materiału. Ważne było nawiązanie do zabytkowego fragmentu miasta i sąsiedztwa Starówki.

Nowa nawierzchnia zastąpiła dziurawe torowisko, co zdecydowanie poprawi komfort i bezpieczeństwo kierowców

Układanie kostki było tylko częścią zadania. – *Najpierw trzeba było usunąć tory, ale firma Tramwaje Śląskie, która jest ich właścicielem, nie pomagała nam w takim stopniu, jak wcześniej zapewniała. Pojawiały się zaledwie kilkusobowe ekipy z tej spółki, które pracowały najwyżej kilka godzin. Musieliśmy przejąć dodatkowe zadania i przyłączyć się do usuwania torów, żeby prace jak najszybciej posuwały się do przodu* – opowiada Henryk Małysz, szef Przedsiębiorstwa Remontów Ulic i Mostów, które wykonywało remont ulicy na zlecenie ZDM.

W następnej kolejności właściciele sieci podziemnych zajęli się sprawdzaniem i naprawą infrastruktury znajdującej się pod nawierzchnią drogi. – *Wymieniono wodociąg oraz kable sieci energetycznej niskiego i średniego napięcia, przeprowadzono naprawy kanalizacji deszczowej i sanitarnej, zabudowano nowe wpusty „deszczówki”, wykonano też naprawy oraz wymiany części gazociągu* – informuje Paweł Wierzch. Dopiero potem zajęto się układaniem kilku warstw podbudowy drogi i nowej nawierzchni. Szerokość jezdni została ujednolicona i wynosi obecnie 8 metrów na całej długości. Chodnik ułożono na równym poziomie z jezdnią (od ulicy oddzielają go ozdobne słupki, które uniemożliwiają zajmowanie pasa dla pieszych przez samochody). Zmodernizowano również skrzyżowanie ulic Wieczorka – Dolne Wały – Górne Wały. Prace trwały trochę więcej niż 3 miesiące (od 14 czerwca), ale biorąc pod uwagę zakres robót i niesprzyjającą momentami pogodę, zostały wykonane tak szybko, jak tylko było to możliwe. – *Pracownicy naszej firmy byli na placu robót od wczesnych godzin rannych do zmierzchu, przez sześć, a nawet siedem dni w tygodniu. W czasie deszczu układali kostkę pod specjalnie przygotowanymi namiotami* – podkreśla szef PRUiM. Szacunkowy koszt przebudowy ul. Wieczorka wynosi około 4,3 mln zł.

Chcesz odpocząć? Zajrzyj na skwery

Otwarcie ul. Wieczorka zbiega się z renowacją trzech pobliskich zieleńców – niedawno odnowiono Plac Mickiewicza i skwer Bottrop, kończą się prace na Placu Rzeźniczym. Zadania te były koordynowane przez Miejski Zarząd Usług Komunalnych, a ich koszt wyniósł łącznie ponad 2 mln zł. Powstały atrakcyjne miejsca relaksu dla osób w różnym wieku. – *Staraliśmy się, aby zieleńce miały jakiś wspólny akcent – głównym elementem ich kompozycji są więc klomby w kształcie elipsy*

– wyjaśnia Iwona Kokowicz, rzecznik prasowy MZUK. Na skwerze Bottrop urządzono nowy plac zabaw, na trzech zieleńcach odnowiono lub wytyczono ścieżki, ustawiono nowe ławki i stojaki na rowery.

Uporządkowano zielen – nasadzono nowe rośliny, a te starsze i najbardziej atrakcyjne podświetlono (np. platan na Placu Mickiewicza). Urządzono kwietniki, rozłożono trawniki z rolki oraz zamontowano systemy automatycznego nawadniania. Plac Rzeźniczy, który w pełnej krasie zobaczymy już niedługo, ozdobi natomiast w centralnym miejscu rzeźba prof. Krzysztofa Nitscha zatytułowana „Ku słońcu”. (a/)

Wprowadzenie autobusów na trasie, którą wcześniej jeździły tramwaje, przyniosło oszczędności – potwierdziło to rozliczenie dotacji za 2009 rok sporządzone kilka miesięcy temu przez Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego. Przez 8 miesięcy ubiegłego roku kursowały tramwaje i do 1 wozokilometra miasto dopłacało średnio 5,5 zł. Przez 4 kolejne miesiące jeździły już autobusy i od tego czasu dopłata do 1 wozokilometra wynosiła 1,99 zł. M.in. dlatego KZK GOP zwrócił do kasy miejskiej 1,5 mln zł. Co można zrobić za te pieniądze? Odnowiono za nie place zabaw przy ulicach: Hanki Sawickiej, Głogowskiej, Sportowej, Warmińskiej i Paderewskiego – niektóre wraz z przyległymi skwerami. W przyszłym roku budżet miejski może zyskać na tej zamianie nawet 2 mln zł.

23 września 2010 r.

Zdjęcie główne



Kategorie artykułu:

Kronika [2]

© 2017 UM Gliwice - Wszelkie prawa zastrzeżone

Miejski Serwis Internetowy Gliwice ISSN 1734-5480 Projekt i realizacja:



Źródłowy URL: <https://kultura.gliwice.eu/artykuly/kronika/po-drodze-na-skwery>