GLIWICE

Opracowane przez:

Pomorska Grupa Konsultingowa
Spółka Akcyjna w Bydgoszczy
ul. Unii Lubelskiej 4C
85-059 Bydgoszcz

tel./fax: 52 345 60 81
e-mail: biuro@pgksa.pl

Spis treści

1. Podstawa prawna 4
2. Zakres i cel opracowania 4
3. Stan obecny infrastruktury do ładowania pojazdów EV w Gliwicach 5
3.1. Raport ogólnodostępnych stacji ładowania z dn. 13.01.2020 r. 5
4. Założenia do planu rozmieszczenia punktów ładowania 7
4.1. Przegląd ogólnodostępnych miejsc do ładowania pojazdów zlokalizowanych na terenie Miasta Gliwice 8
4.2. Zapewnienie dostępności dla osób niepełnosprawnych 11
4.3. Uwzględnienie zapewnienia ochrony przyrody 11
4.4. Obszary zabytkowe 12
4.5. Analiza niezbędnej infrastruktury elektroenergetycznej 14
5. Analiza rekomendowanych lokalizacji 15

1. Podstawa prawna

Zgodnie z art. 61 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 908, 1086) wójt, burmistrz albo prezydent miasta, na podstawie informacji zgromadzonych w Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych oraz informacji uzyskanych od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, sporządza, w terminie do dnia 15 stycznia 2020 r., raport dotyczący punktów ładowania na obszarze gminy zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania, oraz plan rozmieszczenia brakujących punktów, niezbędnych do osiągnięcia ustawowego limitu.

Ww. ustawa wskazuje, że raport i plan rozmieszczenia zawiera informację o:

- liczbie i lokalizacji ogólnodostępnych stacji ładowania, z uwzględnieniem mocy punktów ładowania zainstalowanych w tych stacjach;
- liczbie i lokalizacji planowanych do wybudowania do dnia 31 marca 2021 r. ogólnodostępnych stacji ładowania, z uwzględnieniem mocy punktów ładowania planowanych do zainstalowania w tych stacjach;
- liczbie punktów ładowania brakującej do osiągnięcia minimalnej liczby punktów ładowania wskazanej w art. 60 ust. 1, na dzień 31 marca 2021 r., przy uwzględnieniu punktów ładowania, o których mowa w pkt 2.

2. Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania:

- Liczba i lokalizacja ogólnodostępnych stacji ładowania, z uwzględnieniem mocy punktów ładowania zainstalowanych w tych stacjach na dzień sporządzenia raportu
- liczba i lokalizacja planowanych do wybudowania do dnia 31 marca 2021 r. ogólnodostępnych stacji ładowania, z uwzględnieniem mocy punktów ładowania planowanych do zainstalowania w tych stacjach
- liczba punktów ładowania brakującej do osiągnięcia minimalnej liczby punktów ładowania wskazanej w art. 60 ust. 1, na dzień 31 marca 2021 r., przy uwzględnieniu punktów ładowania, o których mowa w pkt 2. Art. 61 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności
- Plan rozmieszczenia brakujących punków ładowania niezbędnych do osiągniecia 100 sztuk na terenie Miasta Gliwice do dnia 31.03.2021r.
- Przedstawienie założeń przyjętych do wyboru lokalizacji w tym tytułu prawnego, ochrony powietrza, zabytków oraz elementów smart city
- Przedstawienie dobrych praktyk

3. Stan obecny infrastruktury do ładowania pojazdów EV w Gliwicach[1]

3.1. Raport ogólnodostępnych stacji ładowania z dn. 13.01.2020 r.

Raport został sporządzony w oparciu o art. 61 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 908, 1086). W związku z ustawowym wymogiem stopniowego zwiększania floty pojazdów elektrycznych i towarzyszącej im infrastruktury ładowania, miasta o liczbie mieszkańców wyższej niż 100 000 powinny mieć określoną liczbę punktów ładowania w ogólnodostępnych stacjach ładowania zlokalizowanych na terenie gminy do 31.03.2021 r.:

- 1000 – w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 1 000 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 600 000 pojazdów samochodowych i na 1000 mieszkańców przypada co najmniej 700 pojazdów samochodowych;
- 210 – w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 300 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 200 000 pojazdów samochodowych i na 1000 mieszkańców przypada co najmniej 500 pojazdów samochodowych;
- **100 – w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 150 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 95 000 pojazdów samochodowych i na 1000 mieszkańców przypada co najmniej 400 pojazdów samochodowych;**
- 60 – w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 100 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 60 000 pojazdów samochodowych i na 1000 mieszkańców przypada co najmniej 400 pojazdów samochodowych.

Minimalna liczba punktów tankowania sprężonego gazu ziemnego (CNG) zlokalizowanych w gminach do dnia 31.03.2021 r. wynosi co najmniej:

- 6 - w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 1 000 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 60 000 pojazdów samochodowych i na 1000 mieszkańców przypada co najmniej 700 pojazdów samochodowych;
- 2 - w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 100 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 60 000 pojazdów samochodowych i na 1000 mieszkańców przypada co najmniej 400 pojazdów samochodowych.

Miasto Gliwice z liczbą mieszkańców powyżej 100 000 i liczbą 132 092 zarejestrowanych pojazdów osobowych na dzień 31.03.2021 r. powinno posiadać minimalną liczbę 100 punktów ładowania pojazdów elektrycznych w ogólnodostępnych stacjach ładowania, oraz 2 punkty tankowania sprężonego gazu CNG.

[1] *Na podstawie Raportu ogólnodostępnych stacji ładowania z dn. 13.01.2020 r. dla Miasta Gliwice*

Zgodnie z ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych raport zawiera informację o:

- liczbie i lokalizacji ogólnodostępnych stacji ładowania, z uwzględnieniem mocy punktów ładowania zainstalowanych w tych stacjach;
- liczbie i lokalizacji planowanych do wybudowania do dnia 31 marca 2021 r. ogólnodostępnych stacji ładowania, z uwzględnieniem mocy punktów ładowania planowanych do zainstalowania w tych stacjach;
- liczbie punktów ładowania brakującej do osiągnięcia minimalnej liczby punktów ładowania wskazanej w art. 60 ust. 1, na dzień 31 marca 2021 r., przy uwzględnieniu punktów ładowania, o których mowa w pkt 2.

Na podstawie informacji zgromadzonych w Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych (zwanej dalej EIPA) na terenie Gliwic zlokalizowanych jest 8 punktów w ogólnodostępnych stacjach ładowania.

Lp.	lokalizacja	liczba punktów	moc
1.	Auchan Gliwice ul. Rybnicka 207 (GreenWay Polska Sp. z o.o.)	1. PL-7R5-EL0048112 Mode4-DC CHADEMO 2. PL-7R5-EL0048121 Mode4-DC IEC-62196-T2-COMBO 3. PL-7R5-EL0048133 Mode3-AC-3p, IEC-62196-T2-F-CABLE	50 kW 50 kW 43 kW
2.	Galeria Wnętrz ReFORMA Gliwice, ul. Pszczyńska 192 (GreenWay Polska Sp. z o.o.)	1. PL-7R5-EL0060111 Mode4-DC, CHADEMO, IEC-62196-T2-COMBO, IEC-62196-T2-COMBO 2. PL-7R5-EL0060123 Mode3-AC-3p, IEC-62196-T2-F-CABLE	40 kW 22 kW
3.	Park Handlowy Arena Gliwice, ul. Aleja Jana Nowaka-Jeziorańskiego 1 (GreenWay Polska Sp. z o.o.)	1. PL-7R5-EL0043112 Mode4-DC, CHADEMO, 2. PL-7R5-EL0043121 Mode4-DC IEC-62196-T2-COMBO 3. PL-7R5-EL0043133 Mode3-AC-3p (43 kW), IEC-62196-T2-F-CABLE	50 kW 50 kW 43 kW
4	Dworzec PKP Gliwice	PL-R73-PPKP003GG dwa punkty (brak szczegółowych danych w EIPA)	22 kW 22 kW
	liczba punktów razem	10	

Z informacji uzyskanych od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej wynika, że w Gliwicach dwóch inwestorów zgłosiło budowę kolejnych stacji tj.:

- zgłoszenie budowy na działkach nr 459/2 i 457 (obręb Kłodnica) stacji ładowania przy ul. Portowej w Gliwicach – wniosek z dnia 28.02.2019 r. (inwestor: Auto Centrum Gliwice-Lelek Group Sp. z o. o. Sp. K. – ul. Portowa 2, 44-100 Gliwice – ważność zgłoszenia do dnia 25.03.2022 r.),
- zgłoszenie montażu stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie salonu Peugeot firmy EURO-KAS zlokalizowanego przy ul. Pszczyńskiej 186 w Gliwicach (inwestycja na działce nr 490/2, obręb Nowe Gliwice) – wniosek z dnia 29.10.2019 r. (inwestor: Przedsiębiorstwo "EURO-KAS" S. A. – ul. Pszczyńska 186, 44-100 Gliwice – ważność zgłoszenia do dnia 21.11.2022 r.).

Niemniej jednak, dopóki stacje nie pojawią się w rejestrze EIPA Miasto Gliwice nie może mieć pewności czy będą to stacje ogólnodostępne, dodatkowo niemożliwe jest uzyskanie informacji czy stacje zostaną wybudowane do końca 31.03.2021 r.

Dodatkowo Miasto Gliwice jest właścicielem dwóch stacji, które posiadają po dwa punkty ładowania o mocy 22kW. Jedna stacja zlokalizowana jest na terenie miejskiej jednostki tj. Zarządu Dróg Miejskich przy ul. Płowieckiej 31, druga przy Urzędzie Miejskim przy ul. Wyszyńskiego. Stacje na razie nie są ogólnodostępne.

Podsumowując, obecnie na terenie Gliwic zlokalizowanych jest 10 punktów ładowania pojazdów elektrycznych w ogólnodostępnych stacjach, by spełnić wymogi ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych konieczne jest by powstało jeszcze 90 punktów ładowania.

W kwestii posiadania 2 punktów tankowania gazu ziemnego CNG, Miasto Gliwice spełni wymóg ustawowy, gdyż Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Zabrzu, planuje budowę stacji z dwoma punktami tankowania do 31.03.2021 r.

4. Założenia do planu rozmieszczenia punktów ładowania

Przyjęte założenia podczas wyboru lokalizacji:

- Stacje ładowania zlokalizowane na nieruchomościach z tytułem własnościowym Miasta
- Minimalna liczba punktów ładowania równa 90
- Zapewnienie stacji ładowania przy budynkach użyteczności publicznej, zlokalizowane w sąsiedztwie budownictwa wielorodzinnego, centrach handlowych oraz w sąsiedztwie biurowców
- Zakłada się, jeśli pozwalają na to warunki techniczne, budowę jednej stacji z 2-3 punktami ładowania

- łatwy dostęp dla dużej liczby obecnych i potencjalnych posiadaczy pojazdów elektrycznych, w tym osób niepełnosprawnych, zgodnie z zasadą uniwersalnego projektowania,
- widoczność dzięki jednoznacznemu oznakowaniu,
- dostosowanie do potrzeb klientów związanych z założonym czasem ładowania, rodzajem wtyczki, poziomem mocy oraz innymi parametrami,
- możliwość zagospodarowania czasu kierowcom oczekującym na zakończenie procesu ładowania

4.1. Przegląd ogólnodostępnych miejsc do ładowania pojazdów zlokalizowanych na terenie Miasta Gliwice

Galerie handlowe i hipermarkety. Stacje ładowania umieszczone na parkingach galerii handlowych stanowią o obopólnej korzyści klienta i właściciela. Możliwość ładowania baterii podczas zakupów, wizyty w restauracji czy seansu kinowego przyciąga klientów. Perspektywa aktywnie spędzonego czasu jest bardziej atrakcyjna niż bierne czekanie.

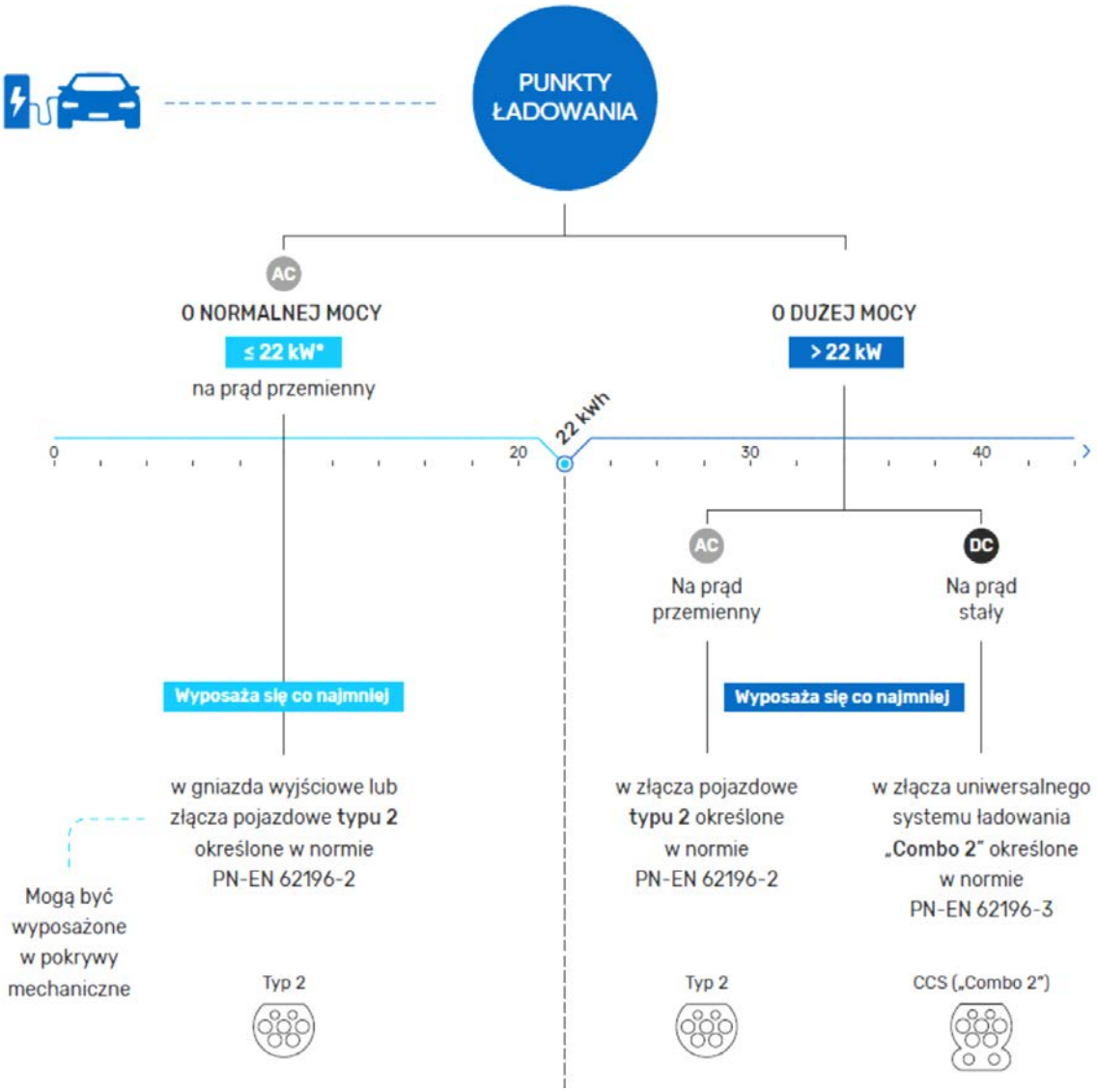
Parkingi garażowe. Wybudowanie stacji w miejscu, gdzie istnieje już instalacja elektryczna, podobnie jak w centrach handlowych, obniża nakłady inwestycyjne. Parking jest miejscem i tak przeznaczonym do przechowywania pojazdów, więc możliwość ładowania tylko zwiększa jego funkcjonalność. Kierowcy, którzy nie wjeżdżają do centrów miast i zostawiają swoje samochody na parkingach typu P+R, docenią możliwość wolniejszego ładowania z normalną mocą. Ogólnodostępne stacje prywatnych właścicieli. Jeżeli stacja została wybudowana na terenie posesji prywatnej, np. w garażu lub ogródku, i została wyposażona w system pomiarowo-rozliczeniowy oraz spełnia dodatkowe wymagania określone w Ustawie (patrz rozdział „Wymagania prawne”), jest ona wraz ze stanowiskiem postojowym traktowana jako ogólnodostępna stacja ładowania. Dzięki udostępnianiu publicznie prywatnego punktu ładowania właściciel zarabia, pobierając opłaty za korzystanie z niego, a kierowcy mają więcej możliwości podładowania akumulatorów.

Stacje benzynowe. Zagadnienie szczególnie dotyczy miejsc obsługi podróżnych przy autostradach i innych drogach usytuowanych w pewnej odległości od miast. Dla osób podróżujących na dalekie dystanse ważne jest, by w trakcie podróży mogli naładować baterie bez zbędnej zwłoki, dlatego optymalnym rozwiązaniem będą punkty dużej mocy. Podobnie jak w przypadku galerii handlowych, korzyść leży po obu stronach: kierowca naładuje baterie pojazdu, odpocznie, a także najprawdopodobniej skorzysta z usług gastronomicznych stacji. Hotele. Mając dostęp do gniazd o mocy normalnej lub niższej, potencjalni goście hotelowi będą mogli naładować akumulatory swoich samochodów i motocykli w warunkach zbliżonych do domowych – w nocy lub podczas dziennego pobytu. Ze względu na poziom mocy możliwe jest zainstalowanie wielu gniazd do pracy symultanicznej.

Okolice budynków użyteczności publicznej. Teatry, kina, baseny – to przykłady miejsc, dla których z dużym prawdopodobieństwem można określić godzinę zakończenia wykonywanej aktywności. Kierowca pozostawi pojazd do ładowania na zaplanowany, określony czas. Podobne lokalizacje, dla których przynajmniej w pewnym zakresie można regulować czas trwania aktywności, to cmentarze, banki, urzędy, salony fryzjerskie, centra miast itp. Office parki. Pomimo, że lokalizacja przeznaczona jest przede wszystkim dla pracowników i gości firm, punkt ładowania może być udostępniany publicznie wtedy, kiedy nie jest użytkowany, lub w określonych przedziałach czasowych w ciągu doby.

Rys.1 Przykładowa stacja ładowania o mocy 22 kW ładowania ING – Tauron Polska Energia S.A. [media.tauron.pl]

Wyróżnia się stacje o normalnej mocy oraz o dużej mocy.



Rys. 2 Podział rodzajów ogólnodostępnych stacji ładowania [PSPA]

* Zgodnie z interpretacją zawartą w raporcie „Stacje i punkty ładowania pojazdów elektrycznych", sporządzonym przez Urząd Dozoru Technicznego: > 3,7 kW oraz ≤ 22 kW

4.2. Zapewnienie dostępności dla osób niepełnosprawnych

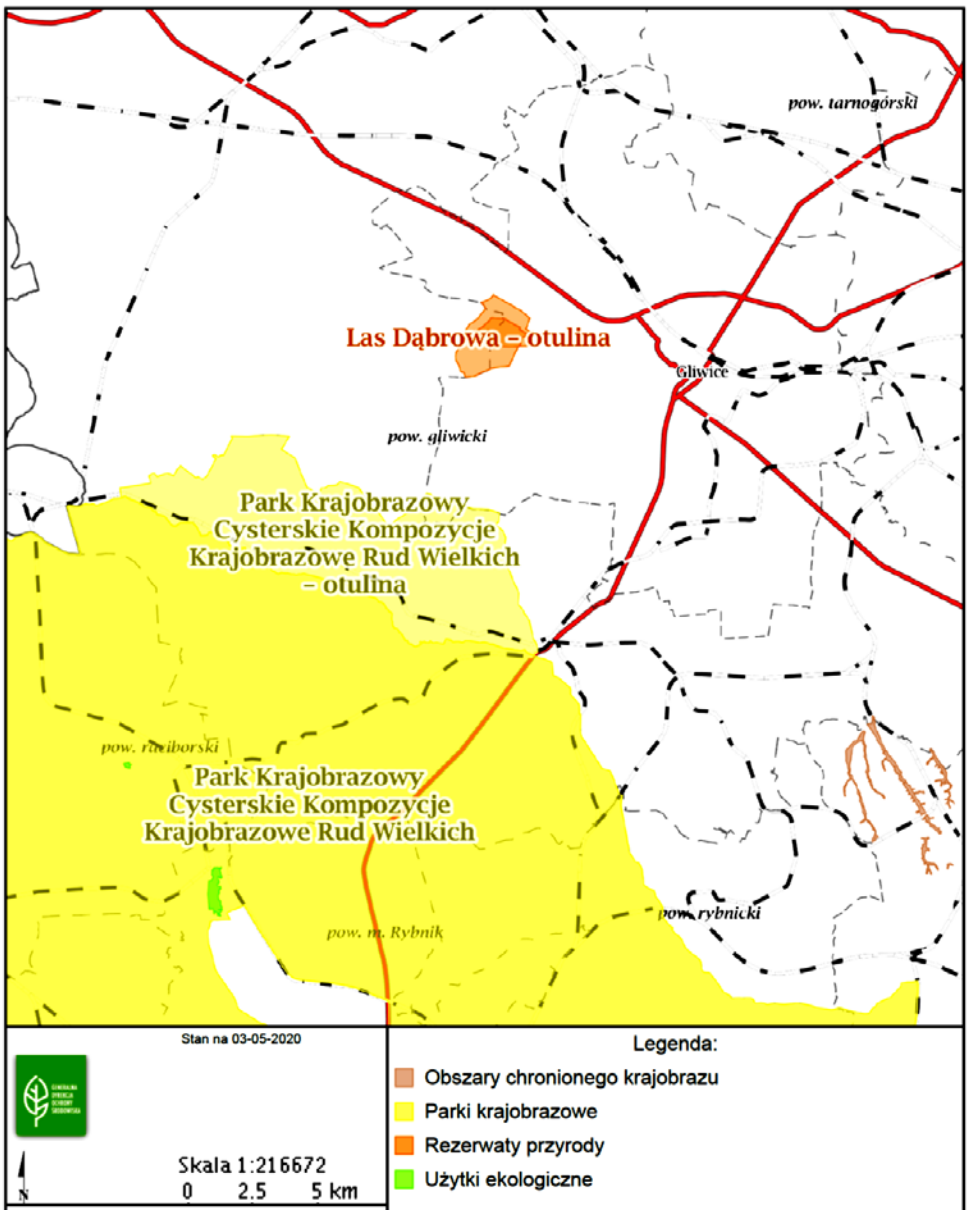
Standard [2] obejmuje inwestycje budowlane, w tym budynki, drogi i przestrzeń publiczną oraz tabor transportu publicznego, czyli autobusy, tramwaje, pociągi. Przygotowany został z myślą o pięciu grupach niepełnosprawności: osobach niewidomych, słabowidzących, głuchych, słabosłyszących i mających trudności w poruszaniu się, w tym przemieszczających się na wózkach. Należy uwzględnić potrzeby osób z ograniczeniami poznawczymi, na przykład z niepełnosprawnością intelektualną. Należy założyć, że zaproponowane rozwiązania będą skuteczne także dla innych osób, na przykład rodziców z wózkami dziecięcymi, osoby starsze, przemieszczających się ze słuchawkami na uszach, spieszących się i innych.

4.3. Uwzględnienie zapewnienia ochrony przyrody

Zakres przedmiotowej inwestycji nie obejmuje terenów obszaru chronionego krajobrazu, nie mieści się w terenach parków krajobrazowych, rezerwatów przyrody oraz obszarów Natura 2000.

Stacje ładowania pojazdów elektrycznych nie posiadają ruchomych elementów mechanicznych oraz nie generują szkodliwych dla środowiska płynów, pyłów oraz innych rodzajów zanieczyszczeń co oznacza brak wpływu na środowisko w tym obszary pozostające pod ochroną.

[2] *Standardy wypracowane w ramach Projektu "Inwestycje dla wszystkich?" zrealizowanego w ramach programu "Obywatele dla demokracji", finansowanego z funduszy EOG*



[3]

4.4. Obszary zabytkowe

Wśród zadań własnych określonych w ustawie z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015, poz. 515 z późn. zm.) wskazano m.in., że do zakresu działania gminy należą wszystkie sprawy publiczne o znaczeniu lokalnym, niezastrzeżone na rzecz innych podmiotów (art. 6) oraz zaspakajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty (art. 7 ust. 1), w szczególności [potrzeb] kultury, w tym bibliotek gminnych i innych instytucji kultury oraz ochrony zabytków i opieki nad zabytkami (art. 7 ust. 1 pkt 9). Narzędzia sprawowania przez gminy ochrony i opieki nad zabytkami zawarte są w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad

[3] *http://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/*

zabytkami 3 (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.) oraz niektórych innych ustawach.

GMINNA EWIDENCJA ZABYTKÓW MIASTA GLIWICE

Obiekty w obrębie Starego Miasta:

ul. Bankowa: 2, 3, 5, 12
ul. Bednarska: 2-2a, 3
ul. Białej Bramy: 10
ul. Bytomska: 2, 11,13
ul. Dolnych Wałów: 5, 13, 13a, 17, 19, 19b, 21a, 22, 24, 25, 28
ul. Górnych Wałów: 6, 8, 13, 15, 17, 27, 32, 46, 52
ul. Grodowa: 6, 10, 12, 18
ul. Kaczyniec: 5, 30
ul. Kościelna: 1, 3, 5
ul. Krupnicza: 1,5, 7,12
ul. Krótka: 1, 3
Plac Inwalidów Wojennych: 9,11
Plac Mleczny: 4
Plac Rzeźniczy1/Górnych Wałów: 52
Plac Wszystkich Świętych: 4
ul. Plebańska: 2, 3, 6, 10, 12, 14, 16, 18
ul. Raciborska: 1a, 12, 19
Rynek: 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26
ul. Szkolna: 4
ul. Średnia: 10, 16-18, 24

Pozostałe obiekty ujęte w gminnej ewidencji zabytków:

ul. Akademicka: 10 (budynek Wydziału Elektrycznego)
ul. Gen. Wł. Andersa: zabudowania koszarowe
ul. Architektów: 118 dom (zabudowa gospodarcza została usunięta ze spisu ze względu na b. zły stan zachowania), 116, 140, 207 (wieża ciśnień)
ul. Błogosławionego Czesława: 13a
ul. Bohaterów Getta Warszawskiego: 12 (zespół dworca PKP)
ul. Chorzowska: kościół pw. Św. Rodziny 46, 58, 60-62, 103
ul. I. Daszyńskiego: 153, 198, 221, 268, 277c, dawna cegielnia, 550
ul. Dolnej Wsi: 13, 33, 75, 91, 109, 115, 119, 129
ul. St. Dubois: 4-6, 8, 10, zespół historycznej zabudowy Fabryki Drutu
ul. Geodetów: 1
ul. B. Głowackiego: 1, 3 (kościół pw. św. Antoniego), 4, 5, 6, 7-13, 12-26, 15-21, 23-25, 27-29, 28-42, 31-33, 44-46, 48-50, 52-54, 56-58
ul. Kanał Gliwicki

ul. Kniejowa: 2 ul. St. Konarskiego: 21, 22 ul. Las Łabędzki: 2, 3, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 22, 24, 26, 28, 30, 32 ul. Nad Torami: 1 ul. Nauczycielska/Geodetów: Kościół pw. Zesłania Ducha Świętego ul. G. Piramowicza: 2, 4, 6, 8, 10 ul. Pod Borem: 9, 11 ul. Poligonowa: 6

W obrębie obszarów objętych ochroną konserwatora zabytków, wymagane są niezbędne uzgodnienia Konserwatora Zabytków wpływu potencjalnych obiektów małej infrastruktury w postaci stacji ładowania, aby były one spójne z zabytkowymi terenami Miasta.

4.5. Analiza niezbędnej infrastruktury elektroenergetycznej

Mając na uwadze, w perspektywie najbliższych kilku lat, systematyczny wzrost liczby użytkowanych pojazdów elektrycznych i hybrydowych korzystających z usługi ładowania w ogólnodostępnych stacjach i potrzebę zapewnienia w związku z tym dostępności do infrastruktury ładowania założono również, że stacje ładowania mogą być zgrupowane, w tej samej lokalizacji lub pod tym samym adresem, w tzw. bazy ładowania, huby, w skład których wchodzić może więcej niż jedna stacja ładowania (jednakże nawet w przypadku pojedynczej stacji musi być ona powiązana z bazą – jest to wtedy jeden i ten sam obiekt; wymóg taki dla stacji o charakterze ogólnodostępnym jest stawiany przez Ewidencję Infrastruktury Paliw Alternatywnych, prowadzoną przez Urząd Dozoru Technicznego). Rozmiary baz - docelowa liczba przewidzianych do wybudowania w każdej z nich stacji - są różne i wynikają m.in. z dostępności infrastruktury elektroenergetycznej oraz wymaganej docelowej liczby miejsc postojowych dla ładujących się pojazdów. Dla wskazanych w Planie baz/stacji ładowania OSD zobowiązany będzie do zaprojektowania i wybudowania infrastruktury elektroenergetycznej zasilającej daną lokalizację, gwarantującą pokrycie docelowych potrzeb bazy.

5. Analiza rekomendowanych lokalizacji

5.1. Lokalizacje podstawowe,

Lp	Lokalizacja	Ulica	Liczba punktów	Moc	Numer działki	Obręb	Współrzędne geograficzne (B)	Współrzędne geograficzne (L)	Nr księgi wieczystej	Planowany termin budowy proponowany przez OSD.
1	Stare Miasto	Plac Inwalidów Wojennych	2	22 kW	246601_1.0054.1668	Stare Miasto	50,2947	18,6663	GL1G/00032766/7	do 31.12.2021 r.
2	ul. Górnych Wałów	ul. Górnych Wałów	2	22 kW	246601_1.0054.1773	Stare Miasto	50,2922	18,6663	GL1G/00057077/1	do 31.12.2021 r.
3	Plac Krakowski	Plac Krakowski, parking ul. Łużycka	2	22 kW	246601_1.0043.260	Politechnika	50,2913	18,6725	GL1G/00013433/5	do 31.12.2021 r.
4	Parking przy ul. Jurija Gagarina 1	ul. Jurija Gagarina 1	2	22 kW	246601_1.0024.173	Kłodnica	50,3013	18,6492	GL1G/00036195/1	do 31.12.2021 r.
5	Parking przy skrzyżowaniu ul. Leśna/ul. Księcia Józefa Poniatowskiego	skrzyżowanie ul. Leśna/ul. Księcia Józefa Poniatowskiego	2	22 kW	246601_1.0042.1008	Podlesie	50,3056	18,6924	GL1G/00020756/7	do 31.12.2021 r.
6	Parking przy skrzyżowaniu ul. Jasnogórska/ Powstańców Warszawy	skrzyżowanie ul. Jasnogórska/ ul. Powstańców Warszawy	2	22 kW	246601_1.0054.1719	Stare Miasto	50,2974	18,6598	GL1G/00040405/8	do 31.12.2021 r.
7	Parking przy Skwer Doncaster	ul. Wybrzeże Wojska Polskiego	4	22 kW	246601_1.0054.1568	Stare Miasto	50,2973	18,6687	GL1G/00057351/6	do 31.12.2021 r.
8	Parking przy ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego	Urząd Miasta Gliwice, ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego	2	22 kW	246601_1.0054.1630	Stare Miasto	50,2964	18,6687	GL1G/00057351/6	do 31.12.2021 r.
9	Parking przy ul. Stanisława Chudoby 1-5	ul. Stanisława Chudoby 1-5	2	22 kW	246601_1.0054.1562	Stare Miasto	50,2981	18,6713	GL1G/00056228/8	do 31.12.2021 r.
10	Parking przy ul. Dworcowej	ul. Dworcowa 44	2	22 kW	246601_1.0054.1784/1	Stare Miasto	50,2949	18,6719	GL1G/00124521/0	do 31.12.2021 r.
11	Skwer Nacka	ul. Cechowa 10	2	22 kW	246601_1.0060.839	Zatorze	50,3090	18,6721	GL1G/00045058/5	do 31.12.2021 r.
12	Kryta Pływalnia ,,Delfin"	ul. Warszawska 35	4	22 kW	246601_1.0060.98/3	Zatorze	50,3077	18,6780	GL1G/00034451/0	do 31.12.2021 r.
13	I Urząd Skarbowy	ul. Góry Chełmskiej 15	2	22 kW	246601_1.0024.980	Kłodnica	50,3004	18,6527	GL1G/00045373/9	do 31.12.2021 r.
14	Parking przy ul. Księcia Józefa Poniatowskiego	ul. Księcia Józefa Poniatowskiego 14	2	22 kW	246601_1.0060.643	Zatorze	50,3033	18,6930	GL1G/00033824/9	do 31.12.2021 r.
15	Radiostacja gliwicka	ul. Lubliniecka	2	22 kW	246601_1.0049.2060	Szobiszowice	50,3134	18,6872	GL1G/00042622/9	do 31.12.2021 r.
16	ul. Gwiazdy Polarnej 36	ul. Gwiazdy Polarnej 36	2	22 kW	246601_1.0026.94	Kopernik	50,3235	18,6529	GL1G/00075110/7	do 31.12.2021 r.
17	Park Mickiewicza	ul. Świętokrzyska	2	22 kW	246601_1.0054.1730	Stare Miasto	50,2947	18,6615	GL1G/00063918/4	do 31.12.2021 r.
18	Skwer na ul. Wincentego Styczyńskiego	ul. Wincentego Styczyńskiego	2	22 kW	246601_1.0038.1749	Nowe Miasto	50,2946	18,6488	GL1G/00059461/4	do 31.12.2021 r.

Lp	Lokalizacja	Ulica	Liczba punktów	Moc	Numer działki	Obręb	Współrzędne geograficzne (B)	Współrzędne geograficzne (L)	Nr księgi wieczystej	Planowany termin budowy proponowany przez OSD.
19	Sąd Okręgowy	ul. Zawiszy Czarnego 4	2	22 kW	246601_1.0038.1930	Nowe Miasto	50,2924	18,6559	GL1G/00033195/0	do 31.12.2021 r.
20	ul. Juliusza Słowackiego 60	ul. Juliusza Słowackiego 60	2	22kW	246601_1.0038.1791	Nowe Miasto	50,2891	18,6404	GL1G/00032572/0	do 31.12.2021 r.
21	ul. Akademicka 7	ul. Akademicka 7	4	22kW	246601_1.0043.633/7	Politechnika	50,2891	18,6778	GL1G/00046388/4	do 31.12.2021 r.
22	ul. Nowy Świat 14	ul. Nowy świat 14	2	22 kW	246601_1.0048.1086/3	Sikornik	50,2890	18,6638	GL1G/00047084/0	do 31.12.2021 r.
23	ul. Krupnicza 23	ul. Krupnicza 23	2	22 kW	246601_1.0054.1686	Stare Miasto	50,2931	18,6632	GL1G/00048079/9	do 31.12.2021 r.
24	ul. Rekreacyjna (przy ul. Toszeckiej)	ul. Rekreacyjna	2	22 kW	246601_1.0059.98	Zalew Czechowice	50,3592	18,6427	GL1G/00032813/2	do 31.12.2021 r.
25	ul. Zygmuntowska (przy ul. Przyszowskiej)	ul. Zygmuntowska	2	22 kW	246601_1.0046.1118	Przyszówka	50,3386	18,6410	GL1G/00074036/7	do 31.12.2021 r.
26	ul. Ignacego Jana Paderewskiego (przy Biedronce i Lewiatanie)	ul. Ignacego Jana Paderewskiego	2	22 kW	246601_1.0049.637	Szobiszowice	50,3203	18,6894	GL1G/00024805/4	do 31.12.2021 r.
27	ul. Warszawska (przy DH Ślązak)	ul. Warszawska	2	22 kW	246601_1.0060.141	Zatorze	50,3054	18,6747	GL1G/00035659/5	do 31.12.2021 r.
28	ul. Kopernika	ul. Kopernika	4	22 kW	246601_1.0026.160/6	Kopernik	50,3226	18,6595	GL1G/00034019/0	do 31.12.2021 r.
29	ul. Oriona (przy pływalni Olimpijczyk)	ul. Oriona	4	22 kW	246601_1.0026.2	Kopernik	50,3270	18,6480	GL1G/00035136/3	do 31.12.2021 r.
30	ul. Dzionkarzy (przy pływalni Neptun)	ul. Dzionkarzy	2	22 kW	246601_1.0051.2108/4	Sośnica	50,2867	18,7354	GL1G/00036879/0	do 31.12.2021 r.
31	ul. Adama Asnyka (przy ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury)	ul Adama Asnyka	2	22 kW	246601_1.0055.938	Trynek	50,2810	18,6718	GL1G/00014730/4	do 31.12.2021 r.
32	ul. Czapli (przy Cyraneczki)	ul. Czapli	2	22 kW	246601_1.0048.1206	Sikornik	50,2793	18,6580	GL1G/00034837/0	do 31.12.2021 r.
33	ul. Radiowa (przy Szpitalu)	ul. Radiowa	2	22 kW	246601_1.0045.159/1	Przedmieście	50,2938	18,6414	GL1G/00013433/5	do 31.12.2021 r.
34	ul. Kozielska (przy Kościele)	ul. Kozielska	2	22 kW	246601_1.0038.1688	Nowe Miasto	50,2970	18,6571	GL1G/00136091/3	do 31.12.2021 r.
35	ul. Łużycka (przy Politechnice Śląskiej)	ul. Łużycka	4	22 kW	246601_1.0043.646	Politechnika	50,2902	18,6730	GL1G/00061794/4	do 31.12.2021 r.
36	Centrum Edukacji i Biznesu "Nowe Gliwice" - GAPR sp. z o.o.	ul. Bojkowska	2	22 kW	246601_1.0037.14/32	Nowe Gliwice	50,2776,	18,6823	GL1G/00052624/6	do 31.12.2021 r.
37	KSSE Gliwice	ul. Leona Wyczółkowskiego	2	22 kW	246601_1.0035.91	Niepaszyce Południe	50,3229	18,6017	GL1G/00119762/3	do 31.12.2021 r.
38	II Urząd Skarbowy	ul. Chorzowska 21	2	22 kW	246601_1.0025.855	Kolej	50,2982	18,6984	GL1G/00040078/6	do 31.12.2021 r.
39	GKS Piast	ul. Sokoła 44	2	22 kW	246601_1.0049.168	Szobiszowice	50,3186	18,6668	GL1G/00072609/1	do 31.12.2021 r.
Suma			**90**							

5.2. Lokalizacje rezerwowe

Lp	Lokalizacja	ulica	liczba punktów	moc	numer działki	obręb	współrzędne geograficzne (B)	współrzędne geograficzne (L)	Nr księgi wieczystej
40	ul. św Wojciecha (przy cmentarzu)	ul. św Wojciecha	2	22 kW	246601_1.0049.726/1	Szobiszowice	50,3161	18,6727	GL1G/00034017/6
41	ul. Wolności (przy ul. Księdza Jerzego Popiełuszki)	ul. Wolności	2	22 kW	246601_1.0046.1025	Przyszówka	50,3417	18,6262	GL1G/00049143/6
42	Skrzyżowanie ul. Ludwika Waryńskiego/ul. Wolności	ul. Ludwika Waryńskiego 1 / ul. Wolności	2	22 kW	246601_1.0031.631/2	Łabędy	50,3413	18,6235	GL1G/00127196/3
43	Parking przy Parkomat nr 114 Strefa B	ul. Jana Matejki 14	2	22 kW	246601_1.0054.1651	Stare Miasto	50,2929	18,6685	GL1G/00032766/7
44	ul. Lipowa (przy Biedronce)	ul. Lipowa	2	22 kW	246601_1.0060.913/2	Zatorze	50,3025	18,6888	GL1G/00086824/5
45	CH Forum	ul. Lipowa 8	2	22 kW	246601_1.0021.448	Centrum	50,3001	18,6850	GL1G/00055238/4
46	Parking Teatru Miejskiego	ul. Nowy świat	4	22 kW	246601_1.0038.1537/3	Nowe Miasto	50,2881	18,6580	GL1G/00032497/0
Suma			16						

Wszystkie wskazane w tabelach lokalizacje podstawowe (tab 5.1)i rezerwowe (tab 5.2)zostały skonsultowane z OSD i spełniają one techniczne warunki przyłączenia ogólnodostępnych stacji ładowania, a ich realizacja będzie odbywać się zgodnie z przyjętymi w OSD wewnętrznymi regulacjami dot. budowy sieci, a także zgodnie z przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi przy realizacji prac związanych z przyłączeniem nowych obiektów do sieci OSD.

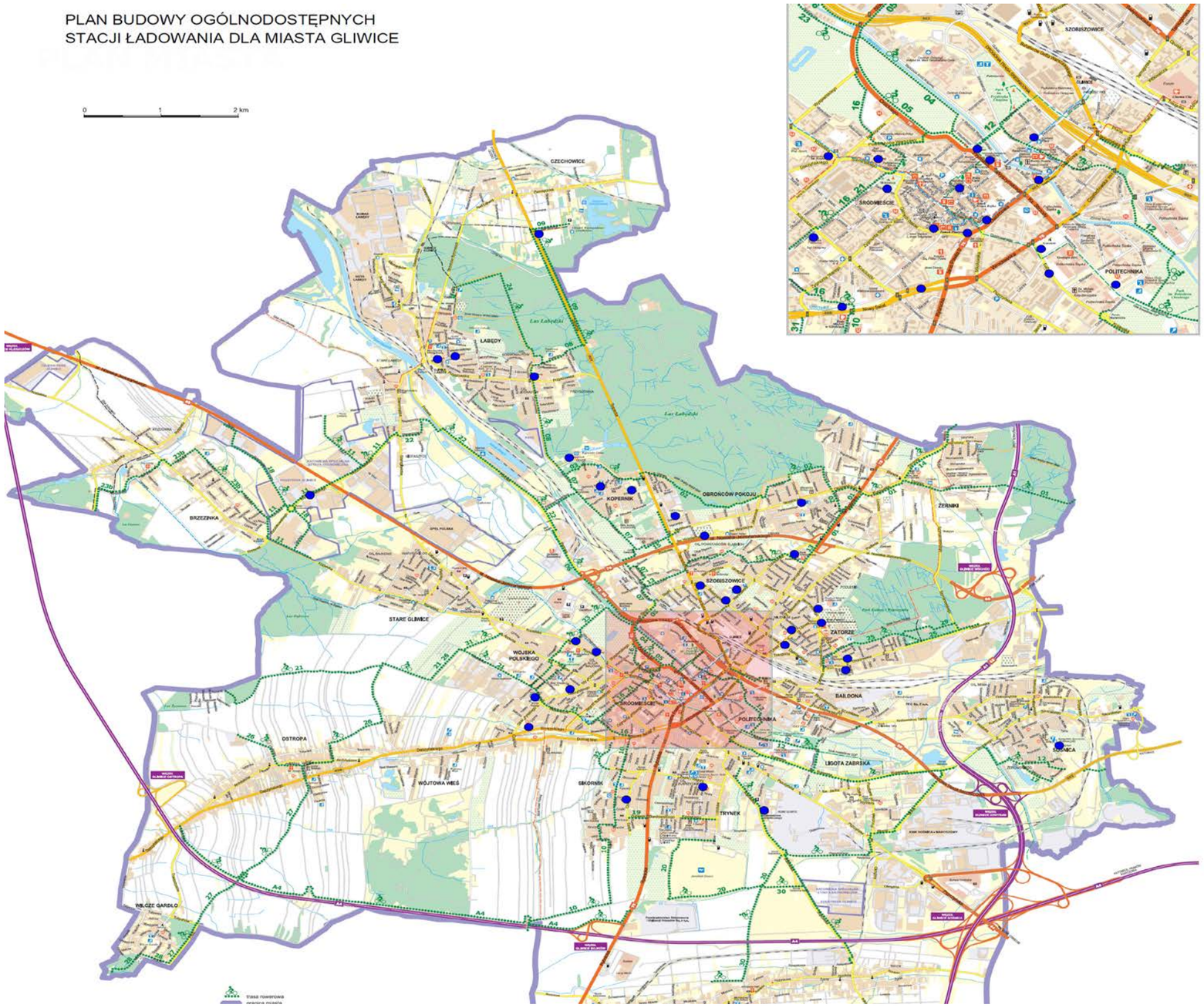
Miasto Gliwice zaproponowało 7 lokalizacji rezerwowych. W sytuacji kiedy we wskazanej lokalizacji podstawowej nie uda się w ustawowym terminie wybudować stacji ładowania, z przyczyn trudnych do określenia na dzień uchwalania planu, Operator w porozumieniu z miastem może wybrać inną lokalizację z listy rezerwowej. Kryterium wyboru musi zostać zaakceptowane przez Miasto.

Średni czas pojedynczego procesu budowlanego inwestycji liniowej realizowanej na terenie miasta Gliwice wynosi obecnie 12-18 miesięcy od momentu rozpoczęcia inwestycji. Realizacja planu budowy ze względu na wolumen inwestycji będzie prowadzona etapowo, co zostało uwzględnione w załączonym harmonogramie budowy.

Ponadto terminy zakończenia prac budowlanych związanych z budową stacji nie uwzględniają ewentualnych opóźnień związanych w szczególności z:

- pozyskiwaniem zgód formalno-prawnych;
- uzgodnieniami dokonywanymi przez organy samorządowe;
- uzgodnieniami branżowymi
- wyznaczeniem operatora ogólnodostępnych stacji ładowania;
- przeprowadzeniem badań przez UDT;
- brakiem rozstrzygnięcia w postępowaniu na zakup stacji ładowania;

i w związku z powyższym mogą one ulec przesunięciu.


PLAN BUDOWY OGÓLNODOSTĘPNYCH
STACJI ŁADOWANIA DLA MIASTA GLIWICE
0
1
2 km
CZECHOWICE
ŁABĘDY
BRZEZINKA
STARE GLIWICE
WOJSKA POLSKIEGO
OSTROPA
WÓJTOWA WIEŚ
WILCZE GARDŁO
KOPERNIK
OBROŃCÓW POKOJU
SZOBISZOWICE
ŚRÓDMIEŚCIE
POLITECHNIKA
SIKORNIK
TRYNEK
ŻERNIKI
ZATORZE
BAILDONA
LISOTA ZABRSKA
SZOBISZOWICE
ŚRÓDMIEŚCIE
POLITECHNIKA